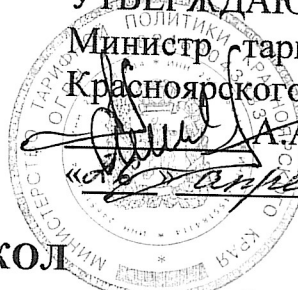


УТВЕРЖДАЮ:

Министр тарифной политики
Красноярского края

 А.А. Ананьев

«26» апреля 2024 года



ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края в режиме ВКС

26.04.2024

г. Красноярск

№ 33

Председательствующий:

Ананьев А.А. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь:

Кальянова С.Г. – главный специалист отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Стрелецкая Н.Е.
Дубровский Р.А.
Растащенко М.М.
Петрова И.М.
Муковозчик О.С.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

консультант отдела регулирования Кочетова О.И.
производственно-технических
показателей, транспортных и иных
тарифов

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня.

Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях по маршруту в городе Игарке: «Город – Остров – Город», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)
2. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении в Енисейском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)
3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)
4. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)
5. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)
6. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «п. Хиндичет – с. Покатеево», «с. Покатеево – п. Хиндичет», в Абанском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)
7. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении на переправе по маршрутам «п. Черемушки – с. Даурское», «с. Даурское – п. Черемушки», в Балахтинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС»

вх. № 72-1789 от 17.04.2024

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях по маршруту в городе Игарке: «Город – Остров – Город», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее - АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх. № 72-1144 от 24.03.2024) об установлении тарифа на перевозку пассажиров и грузов речным транспортом на паромной переправе по маршруту «Город – Остров – Город» в г. Игарке.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203, методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалы и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях по маршруту в городе Игарке «Город – Остров – Город», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в размере:

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без НДС)
1	Перевозка пассажиров	руб./чел	86,52
2	Перевозка грузов	руб./тонна	805,33

2. Установить предельные тарифы на перевозку багажа, масса которого, в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, превышает сверхнормативную, в размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм сверхнормативного груза.

3. Признать утратившими силу пункты 1, 2 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 16.05.2022 № 16-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях по маршруту в городе Игарке: «Город – Остров – Город», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)».

4. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении в Енисейском районе, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее – АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх. № 72-1436 от 01.04.2024, вх. № 72-1565 от 04.04.2024) об установлении тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом в местном сообщении на территории Енисейского района Красноярского края.

Расчёт тарифа выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203, методом экономически обоснованных затрат.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в следующих размерах:

№ п/п	Наименование маршрута	Предельный тариф на перевозку пассажиров, руб/чел. (с учетом НДС)
1	2	3
1	с. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино, д. Нижнешадрино – д. Фомка – с. Ярцево	318,17
2	с. Ярцево – п. Майское, п. Майское – с. Ярцево	777,02
3	с. Ярцево – п. Кривляк, п. Кривляк – с. Ярцево	85,22
4	с. Городище – г. Лесосибирск, г. Лесосибирск – с. Городище	68,00

2. Установить предельные тарифы на перевозку багажа, масса которого, в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, превышает сверхнормативную, в размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм сверхнормативного груза.

3. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики от 17.12.2020 № 22-т «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «с. Ярцево – д. Фомка – д. Нижнешадрино», «д. Нижнешадрино – д. Фомка – с. Ярцево», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)».

4. Признать не подлежащим применению пункт 1 приказа министерства транспорта Красноярского края № 5/157 от 08.10.2014 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности».

5. Признать не подлежащим применению приказ министерства транспорта Красноярского края от 30.04.2013 № 5/47 «Об установлении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях по маршруту «с. Городище - г. Лесосибирск».

6. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее – АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх. № 72-1141 от 26.03.2024) об установлении тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом в местном сообщении на территории Красноярского края.

Расчёт тарифа выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203, методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края, размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалы и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в следующих размерах:

№ п/п	Наименование маршрута	Предельный тариф на перевозку пассажиров, руб/чел. (с учетом НДС)
1	2	3
1	п. Язаевка – п. Луговское, п. Луговское – с. Язаевка	12,85
2	с. Казачинское – с. Захаровка, с. Захаровка – с. Казачинское	38,55

2. Установить предельные тарифы на перевозку багажа, масса которого, в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, превышает сверхнормативную, в

размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм сверхнормативного груза.

3. Признать не подлежащим применению в приложении № 2 приказа министерства транспорта Красноярского края № 5/42 от 06.04.2009 «Об установлении предельных тарифов и предельных коэффициентов изменения тарифов на услуги по перевозке грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, пассажиров и багажа речным транспортом (паромными переправами) в местном сообщении на территории Красноярского края» в таблице, в пункте 2 строки «Язаевка – Луговское, Луговское – Язаевка», «Казачинское – Захаровка, Захаровка – Казачинское».

4. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 4. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее – АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх. № 72-1402 от 10.04.2023) об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Красноярского края. Действующие тарифы утверждены приказом Министерства от 16.05.2023 № 15-т.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203, методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края, размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в следующих размерах:

п/п	Пассажирская линия	Предельный максимальный тариф на услуги по перевозке пассажиров, руб./пасс. км (с учетом НДС)
1	2	3
1	Красноярск - Дудинка, Дудинка - Красноярск	Категории мест: люкс – 19,23; полулюкс – 16,57; 1 кат. – 14,19; 2 кат. – 9,27; 3 «А» кат. – 7,02; 4 кат. – 4,23
2	Енисейск - Бор, Бор - Енисейск	11,83
3	Торговый центр - Усть-Мана, Усть-Мана - Торговый центр	7,77<*> <*> Тарифы без учета НДС (пригородное сообщение)

2. Установить предельные тарифы на перевозку багажа, масса которого, в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, превышает сверхнормативную, в размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм сверхнормативного груза.

3. Признать утратившими силу пункты 1, 2 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 16.06.2023 № 15-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, осуществляемые акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)».

4. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 5. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее – АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх. №72-1142 от 26.03.2024) об установлении тарифа на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Действующие тарифы утверждены приказом министерства тарифной политики Красноярского края от 09.06.2022 № 26-т.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203 (далее – МУ) методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края, размещенных на сайте <http://econ.krskstate.ru>) статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозку грузов, пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в размере:

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (с учетом НДС)
1	Перевозка пассажиров	руб./чел	17,18
2	Перевозка грузов	руб./тонна	214,85

2. Установить предельные тарифы на перевозку багажа, масса которого, в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, превышает сверхнормативную, в

размере 10 процентов от стоимости поездки за каждый килограмм сверхнормативного груза.

3. Признать утратившими силу пункты 1, 2 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 09.06.2022 № 26-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку грузов, пассажиров и багажа речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на переправе через р. Тасеева на км 87 а/д Мотыгино – Широкий Лог в Мотыгинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)».

4. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 6. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «п. Хиндичет – с. Покатеево», «с. Покатеево – п. Хиндичет» в Абанском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее – АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх. № 72-1434 от 0.04.2024) об установлении тарифа на перевозку пассажиров и грузов речным транспортом в местном сообщении на территории Красноярского края по маршруту «п. Хиндичет – с. Покатеево».

Действующие тарифы утверждены приказом Министерства от 16.06.2023 № 16-т.

Расчёт тарифа выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203, методом экономически обоснованных затрат.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалов и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «п. Хиндичет – с. Покатеево», «с. Покатеево – п. Хиндичет» в Абанском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в размере 21,70 руб. (с учетом НДС) за одну поездку.

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 16.06.2023 № 16-т «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по маршрутам «п. Хиндичет – с. Покатеево», «с. Покатеево – п. Хиндичет», осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)».

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 7. Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении на переправе по маршрутам «п. Черемушки – с. Даурское», «с. Даурское – п. Черемушки» в Балахтинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)

СЛУШАЛИ Кочетову О.И.: в Министерство поступило заявление акционерного общества «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (далее – АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС») (вх.72-1143 от 26.03.2024) об установлении тарифа на перевозку пассажиров на паромной переправе «Черемушки – Даурское» в Балахтинском районе.

Действующие тарифы утверждены приказом Министерства от 05.07.2022 № 29-т.

Расчёт тарифов выполнен в соответствии с Методическими указаниями по расчету предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах, грузов в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, утвержденными приказом министерства транспорта Красноярского края от 29.12.2014 № 5/203, методом индексации тарифов (цен), который осуществляется индексацией (на индексы изменения цен, рекомендованные министерством экономики и регионального развития Красноярского края, размещенные на сайте <http://econ.krskstate.ru>), статей затрат, предусмотренных в ранее установленных предельных тарифах, документально подтвержденных фактических затрат за полный отчетный год.

Исходя из расчетов, обосновывающих материалы и прогнозируемых объемов оказываемых услуг, представленных АО «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Кочетова О.И. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении на переправе по маршрутам «п. Черемушки – с. Даурское», «с. Даурское – п. Черемушки» в Балахтинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893), в размере 17,39 руб. (с учетом НДС) за одну поездку.

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 05.07.2022 № 29-т «Об установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении на переправе по маршрутам «п. Черемушки – с. Даурское», «с. Даурское – п. Черемушки» в Балахтинском районе, осуществляемую акционерным обществом «ПАССАЖИРРЕЧТРАНС» (г. Красноярск, ИНН 2466137893)».

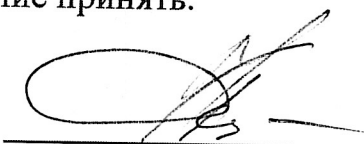
3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа Министерства.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



Кальянова С.Г.