

УТВЕРЖДАЮ:
Министр тарифной политики
Красноярского края
А. А. Ананьев
2023 года

ПРОТОКОЛ
заседания правления министерства тарифной политики
Красноярского края в режиме ВКС

20.11.2023

г. Красноярск

№ 55

Председательствующий:

Ананьев А.А. – министр тарифной политики Красноярского края.

Секретарь:

Симкина В.А. – консультант отдела организационной работы и документационного обеспечения министерства тарифной политики Красноярского края.

Члены правления
министерства тарифной
политики:

Отводникова И.В.
Стрелецкая Н.Е.
Дубровский Р.А.
Расташенова М.М.
Сугорова В.В.
(с правом совещательного голоса)

Присутствовали эксперты:

главный специалист отдела регулирования производственно-технических показателей, транспортных и иных тарифов
ведущий специалист отдела регулирования производственно-технических показателей, транспортных и иных тарифов
ведущий специалист отдела регулирования производственно-технических показателей, транспортных и иных тарифов

Суворова Т.В.

Фрисс Е.А.

Шпедт Ю.А.

Председатель извещает членов правления министерства тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) о правомочности заседания (присутствуют более половины членов правления), представляет эксперта и присутствующих, объявляет заседание открытым, оглашает

вопросы повестки дня, предлагает вносить предложения в повестку дня. Предложений нет.

Председатель ставит на голосование вопрос об утверждении повестки дня:

Докладчик – Фрисс Евгения Анатольевна

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Ачинским филиалом акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

3. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «ПАРК» (г. Барнаул, ИНН 2225168790)

4. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью Транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (г. Канск, ИНН 2450027246)

Докладчик – Суворова Татьяна Владимировна

5. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск

6. Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщениях в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера Красноярского края

Докладчик – Шпедт Юлия Александровна

7. Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406)

Голосование: «за» - единогласно.

Организации, обратившиеся с заявлением о рассмотрении вопросов об установлении тарифов (цен) без участия представителя организации:

МУП «АГЭТ»	вх. № 72-5065 от 15.11.2023
Абаканское ППЖТ	вх. № 72-5110 от 15.11.2023
Ачинское ППЖТ	вх. № 72-5108 от 15.11.2023
ООО ТЖК «КанскУглеЛесТранс»	вх. № 72-5057 от 14.11.2023
ФКП «Аэропорты Красноярья»	вх. № 72-5050 от 14.11.2023
ООО «ТК ПАРК»	вх. № 72-5132 от 16.11.2023

Председатель предлагает рассмотреть вопросы в отсутствие представителей организаций.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 1. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Ачинским филиалом акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

СЛУШАЛИ Фрисс Е.А.: в министерство тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) поступило обращение Ачинского филиала акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (далее – АО «В-Сибпромтранс») (вх. №72-3897 от 11.09.2023) о пересмотре действующих предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях г. Ачинска. Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р.

Исходя из расчетов и материалов, представленных АО «В-Сибпромтранс», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Фрисс Е.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Ачинским филиалом акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (г. Красноярск, ИНН 2466021909):

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4
1	Подача и уборка	1 т	22,01
2	Погрузочно-разгрузочные работы		
2.1	Выгрузка вагоноопрокидывателем		
	- Руда	1 т	9,58
	- Уголь	1 т	9,58
2.2	Слив мазута	1 т	40,90
3	Маневровая работа локомотива	1 час	2628,41

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 04.05.2022 № 15-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Ачинским филиалом акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (г. Красноярск, ИНН 2466021909).

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 2. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909)

СЛУШАЛИ Фрисс Е.А.: в Министерство поступило обращение акционерного общества «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (далее – АО «В-Сибпромтранс») (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (вх. № 72-4013 от 20.09.2023) о пересмотре действующих предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «В-Сибпромтранс» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала). Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом,

утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р, исходя из расчетов и материалов, представленных АО «В-Сибпромтранс».

Исходя из расчетов и материалов, представленных АО «В-Сибпромтранс», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Фрисс Е.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909):

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4
1	Подача и уборка вагонов		
1.1	АО «Енисейская территориальная генерирующая компания (ТГК-13)»		
1.1.1	мазут, нефтепродукты	1 т	129,35
1.1.2	химикаты, сер.кислота	1 т	145,82
1.1.3	цемент	1 т	110,75
1.1.4	уголь бурый	1 т	93,43
1.2	ООО «Тувинская горнорудная компания (ТГРК)»		
1.2.1	уголь		71,48
1.3	ООО «ТК Восточный», ИП Орженевская Н.В., АС «ОЙНА», ООО «УАТИ», ООО «Разрез Белоярский» и прочие контрагенты (погрузочно-выгрузочные пути №5,8,9,13,14,14а станции Промышленная с расстоянием перевозки от 5,5 км до 8,1 км)		
1.3.1	строительные материалы, оборудование и прочие грузы	1 т	83,97
1.4	АО «Красноярскнефтепродукт»		
1.4.1	нефтепродукты	1 т	83,97
1.5	ООО «Агро-Альянс-Сибирь»		
1.5.1	зерно, удобрения	1 т	83,97
1.6	ИП Крашенинни Г.С.		
1.6.1	нефтепродукты	1 т	79,45
1.7	АО «Красноярсккрайгаз»		
1.7.1	газы сжиженные	1 т	139,76
2	Маневровая работа локомотива	1 час	2 863,59

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 15.06.2021 № 10-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Восточно-Сибирского промышленного железнодорожного транспорта» (Минусинский производственный участок Абаканского филиала) (г. Красноярск, ИНН 2466021909).

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 3. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «ПАРК» (г. Барнаул, ИНН 2225168790)

СЛУШАЛИ Фрисс Е.А.: на основании решения Красноярского краевого суда от 29.06.2023 по делу № 3а-224/2023, апелляционного определения Пятого апелляционного суда общей юрисдикции от 25.10.2023 по делу № 66а-1630/2023, Министерством осуществлен пересмотр действующих предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «ПАРК» (г. Барнаул, ИНН 2225168790) (далее - «ТК «ПАРК») на подъездных железнодорожных путях необщего пользования.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «ПАРК» (г. Барнаул, ИНН 2225168790):

№ п/п	Наименование транспортных услуг	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4
1	Подача и уборка вагонов	1 ваг. км	2 267,24
2	Маневровая работа локомотива	1 час	4 980,33
3	Пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям	1 ваг. км	214,10
4	Взвешивание вагонов	1 вагон	4 756,81

5	Отстой вагонов	I вагон в сутки	310,52
---	----------------	--------------------	--------

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.10.2022 № 36-т «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «Парк» (г. Барнаул, ИНН 2225168790).

3. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем его официального опубликования и применяются к правоотношениям, возникшим с 25.10.2023.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 4. Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью Транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (г. Канск, ИНН 2450027246)

СЛУШАЛИ Фрисс Е.А.: в адрес Министерства поступили обращения общества с ограниченной ответственностью транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (далее – ООО ТЖДК «КанскУглеЛесТранс») вх. № 72-4358 от 13.10.2023, № 72-2969 от 03.07.2023, №72-1048 от 27.03.2023, № 72-292 от 01.02.2023) по вопросу установления предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО ТЖДК «КанскУглеЛесТранс».

Расчет тарифов произведен методом экономически обоснованных расходов (затрат) с использованием Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы, услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.12.2001 № АН-104-р. Исходя из расчетов и материалов, представленных ООО ТЖК «КанскУглеЛесТранс», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Фрисс Е.А. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью Транспортная железнодорожная компания «КанскУглеЛесТранс» (г. Канск, ИНН 2450027246):

№ п/п	Наименование транспортной услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф (без учета НДС), руб.
1	2	3	4
1	Маневровая работа локомотива	1 час	1766,36
2	Подача и уборка вагонов на путях необщего пользования:		
2.1	Вид груза уголь (АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)»), на расстояние 4 км	1 ваг.-км.	482,84
2.2	Вид груза газ, на расстояние 11 км.	1 ваг.-км.	353,81
2.3	Вид груза зерно, на расстояние 10км.	1 ваг.-км.	1022,01
2.4	Прочие грузы	1 ваг.-км.	
	на расстояние 2 км	1 ваг.-км.	3145,01
	на расстояние 4 км	1 ваг.-км.	1268,96
	на расстояние 5 км	1 ваг.-км.	1633,43
	на расстояние 10 км	1 ваг.-км.	903,31
	на расстояние 11 км	1 ваг.-км.	943,78
	на расстояние 12 км	1 ваг.-км.	983,06

2. Определить, что тарифы вступают в силу в день, следующий за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 5. Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в Министерство поступило обращение Муниципального унитарного предприятия «Ачинский городской наземный транспорт» (далее – МУП «АГЭТ») (вх. от 01.08.2023 № 72-3271) о пересмотре действующего тарифа на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск (далее – тариф).

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Совета администрации Красноярского края от 19.12.2007 № 494-п «Об установлении

регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Красноярского края» пересмотр тарифа производится не чаще одного раза в год и осуществляется на основании документов, поступивших от перевозчиков, составляющих не менее 50 процентов от общего количества перевозчиков (по соответствующему виду перевозки).

В соответствии с Порядком расчет производится на основании фактических показателей финансово-экономической деятельности перевозчиков.

Исходя из расчетов и материалов, представленных МУП «АГЭТ», подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск в размере 28 рублей за одну поездку пассажира (провоз одного багажного места).

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства тарифной политики Красноярского края от 20.05.2022 № 22-т «Об установлении предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории городского округа город Ачинск».

3. Определить, что тарифы вступает в силу с 01.12.2023, но не ранее дня, следующего за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

ВОПРОС 6. Об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщениях в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера Красноярского края

СЛУШАЛИ Суворову Т.В.: в Министерство поступили обращения перевозчиков по вопросу пересмотра действующих тарифов на

автомобильные перевозки в пригородном и междугородном сообщениях, осуществляющих свою деятельность в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера.

Расчеты тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера Красноярского края подготовлены на основании данных, представленных перевозчиками, в соответствии с Методикой формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении Методики формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края.

Исходя из расчетов и материалов, представленных перевозчиками, подготовлено заключение (далее – Заключение).

Суворова Т.В. оглашает Заключение.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Установить регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщениях в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера Красноярского края:

№ п/п	Вид сообщения межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Регулируемый тариф, руб./пасс-км
1	2	3
2	Пригородное сообщение	4,53
3	Междугородное сообщение	6,01

2. Установить регулируемые тарифы на перевозку багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщениях в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера Красноярского края согласно:

		м.в.м.	посадку за 1 час	линиях, руб./пасс.	линиях, руб./пасс.	руб./ т-сут	авиационны м топливом, руб./тонна
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Кодинск	1 819	5 % от сбора за взлет- посадку	70	443	33	1 323
2	Подкаменная Тунгуска	2 922	5 % от сбора за взлет- посадку	209	759	34	3 915
3	Северо- Енисейск	1 663	5 % от сбора за взлет- посадку	72	503	34	1 483
4	Туруханск	3 617	5 % от сбора за взлет- посадку	265	768	25	5 756
5	Байкит	2 887	5 % от сбора за взлет- посадку	х	338	х	х
6	Ванавара	1 948	5 % от сбора за взлет- посадку	х	291	х	х
7	Диксон	3 585	5 % от сбора за взлет- посадку	х	627	55	3 984
8	Тура	3 474	5 % от сбора за взлет- посадку	х	408	х	х
9	Хатанга	1 523	5 % от сбора за взлет- посадку	х	619	х	х
10	Енисейск	2 328	5 % от сбора за взлет- посадку	х	419	х	х

2. Признать утратившим силу приказ министерства тарифной политики Красноярского края от 18.10.2022 № 34-т «Об установлении предельных максимальных цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных воздушных терминалах и аэропортах, подлежащих государственному регулированию, оказываемые Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» (Емельяновский район, пгт. Емельяново, ИНН 2411022406)».

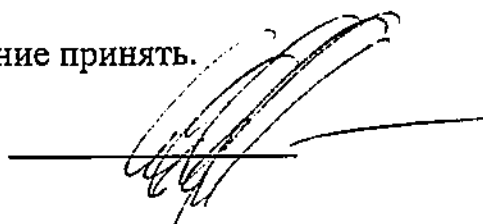
3. Определить, что тарифы вступают в силу с 01.01.2024, но не ранее дня, следующего за днем официального опубликования приказа.

Председатель ставит на голосование предложение эксперта.

Голосование: «за» - единогласно.

РЕШИЛИ: предложение принять.

Секретарь правления



В.А. Симкина