

**Министерство тарифной политики
Красноярского края**

ПРИКАЗ

08.11.2024

г. Красноярск

№ 137-о

О государственном регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях на территории Красноярского края

В соответствии с пунктом 104 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», статьей 1 Закона Красноярского края от 10.10.2024 № 8-3157 «О государственном регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании тарифов, цен, сборов, платы в Красноярском крае», на основании Положения о министерстве тарифной политики Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 03.07.2018 № 380-п, распоряжения Губернатора Красноярского края от 18.10.2023 № 646-рг ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края согласно приложению № 1.

2. Утвердить Перечень транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, в отношении которых устанавливаются тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края согласно приложению № 2.

3. Утвердить Методику формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края согласно приложению № 3.

4. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края, установленные до даты вступления в силу настоящего приказа и не включенные в перечень, предусмотренный пунктом 2 настоящего приказа, не подлежат применению с даты вступления в силу настоящего приказа.

5. Опубликовать приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

6. Приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года, но не ранее чем по истечении 90 дней после дня его официального опубликования.

Министр тарифной политики
Красноярского края



А.А. Ананьев

Приложение № 1
к приказу министерства
тарифной политики
Красноярского края
от 08.11.2024 № 137-о

**Порядок
установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами
независимо от организационно-правовой формы, за исключением
организаций федерального железнодорожного транспорта,
на территории Красноярского края**

1. Порядок установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края (далее – тарифы, Порядок) определяет процедуру принятия министерством тарифной политики Красноярского края (далее – уполномоченный орган) решения об установлении тарифов.

2. Термины, используемые в Порядке:

регулируемая деятельность – деятельность хозяйствующих субъектов по предоставлению транспортных услуг по установленным тарифам;

расчетный период регулирования – период, используемый для расчета тарифов (1 календарный год);

отчетный период регулирования – период регулирования, за который хозяйствующий субъект имеет подтвержденную в соответствии с законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные объемные показатели работы.

3. Установление тарифов производится уполномоченным органом по инициативе хозяйствующего субъекта.

4. Тарифы устанавливаются на срок не менее 1 года.

5. Пересмотр тарифов в течение периода регулирования осуществляется на основании обращения хозяйствующего субъекта либо по инициативе уполномоченного органа при изменении объемов оказываемых услуг более чем в два раза.

6. Государственное регулирование тарифов основывается на следующих принципах:

установление тарифов с учетом данных обязательного отдельного учета расходов, доходов и финансовых результатов по видам деятельности;

проведение анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия по видам деятельности в целях обеспечения безубыточной деятельности хозяйствующего субъекта;

обеспечение экономической обоснованности расходов хозяйствующих субъектов по регулируемым видам деятельности;

обеспечение баланса интересов хозяйствующих субъектов и потребителей транспортных услуг.

7. Тарифы устанавливаются в виде предельных максимальных тарифов отдельно для каждого хозяйствующего субъекта и по каждому виду регулируемых транспортных услуг, определенному в Перечне транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, в отношении которых устанавливаются тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края.

8. Единицы измерения и дифференциация тарифов определяются уполномоченным органом с учетом предложения хозяйствующего субъекта и представленных договоров на оказание транспортных услуг.

9. Методы регулирования тарифов определяются методикой формирования тарифов.

10. По итогам расчетного периода регулирования уполномоченный орган исключает из расходов хозяйствующего субъекта, рассчитанных для установления тарифов на следующие периоды регулирования, произведенные хозяйствующим субъектом в течение расчетного периода за счет поступлений от регулируемой деятельности необоснованные расходы, выявленные на основании анализа представленных хозяйствующим субъектом бухгалтерской и статистической отчетности (в том числе первичных документов бухгалтерского учета, раскрывающих порядок ведения раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности), а также договоров, актов выполненных работ и платежных документов, подтверждающих фактически понесенные расходы по этим договорам.

К необоснованным расходам хозяйствующего субъекта относятся:

расходы хозяйствующего субъекта, не связанные с осуществлением регулируемой деятельности этого хозяйствующего субъекта и покрытые за счет поступлений от регулируемой деятельности;

учтенные при установлении тарифов расходы, фактически не понесенные хозяйствующим субъектом в периоде регулирования, на который устанавливались тарифы.

11. В случае если хозяйствующий субъект в течение отчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов, в том числе расходы, связанные с объективными незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую в течение

отчетного периода регулирования, эти расходы учитываются уполномоченным органом при установлении тарифов на очередной период регулирования, начиная с периода, следующего за периодом, в котором указанные расходы были документально подтверждены на основании годовой бухгалтерской и статистической отчетности, но не позднее чем на третий период регулирования.

12. Хозяйствующий субъект обращается в уполномоченный орган с заявлением об установлении тарифов, подписанным руководителем, иным должностным лицом или уполномоченным представителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или его уполномоченным представителем, в котором указываются:

для юридического лица: наименование (согласно учредительным документам), основной государственный регистрационный номер, индивидуальный номер налогоплательщика, место нахождения, контактные телефоны, адрес электронной почты, фамилия, имя, отчество (отчество при наличии) руководителя организации, фамилия, имя, отчество (отчество при наличии) и контактные телефоны исполнителя, подготовившего прилагаемые к заявлению документы;

для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество (отчество при наличии), основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, индивидуальный номер налогоплательщика, место жительства, фамилия, имя, отчество (отчество при наличии) и контактные телефоны исполнителя, подготовившего прилагаемые к заявлению документы;

предлагаемый размер тарифов, в том числе размер увеличения тарифов, вид тарифов, а также предлагаемый метод регулирования тарифов.

13. К заявлению об установлении тарифа хозяйствующим субъектом прилагаются следующие документы:

копии учредительных документов (при обращении за установлением тарифов впервые, при их изменении);

сведения об актуальности ранее предоставленных учредительных документов на дату подачи заявления (при обращении на последующие периоды регулирования актуальные документы повторно не направляются);

копия документа, подтверждающего полномочие руководителя хозяйствующего субъекта (для юридического лица), копия документа, подтверждающего полномочие лица на осуществление действий от имени хозяйствующего субъекта;

копия договора на осуществление регулируемой деятельности;

копия единого технологического процесса работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания (при наличии);

копия технического паспорта подъездного железнодорожного пути;

перечень основных организаций и индивидуальных предпринимателей, которым оказываются транспортные услуги;

копии документов, подтверждающих право собственности или право пользования подъездными железнодорожными путями, локомотивами, тепловозами на весь период регулирования;

справка об объемных показателях по видам транспортных услуг с указанием рода груза (в том числе по потребителям услуг) за 3 предшествующих календарных года, истекший период текущего года и на расчетный период регулирования с приложением копий договоров на оказание транспортных услуг и заявок на расчетный период регулирования (для хозяйствующего субъекта, ранее осуществлявшего регулирующую деятельность);

справка об объемных показателях по видам транспортных услуг с указанием рода груза (в том числе по потребителям услуг) на расчетный период регулирования с приложением копий договоров на оказание транспортных услуг и заявок на расчетный период регулирования (для хозяйствующего субъекта, ранее не осуществлявшего регулирующую деятельность);

расчет тарифов с постатейным обоснованием изменения размера расходов, относимых на себестоимость транспортных услуг, в отношении регулируемой (в разрезе видов регулируемой деятельности) и иной деятельности (предоставляется на бумажном носителе и в электронном виде в формате Excel на электронный адрес уполномоченного органа);

справка об отработанных локомотиво-часах тепловозов, машино-часах и пробеге путейской техники и автотранспорта за отчетный период (1 год) (для хозяйствующего субъекта, ранее осуществлявшего регулирующую деятельность);

установленные хозяйствующим субъектом нормы расхода топлива по типам локомотивов в кг/локомотиво-час (или литр/локомотиво-час) в зимний и летний периоды, нормы расхода горюче-смазочных материалов;

копия отраслевого тарифного соглашения (при наличии);

копии локальных нормативных актов, устанавливающих порядок формирования фонда оплаты труда (при наличии);

справка о выполненных сторонними организациями и (или) собственными силами объемах (в натуральном и денежном выражении) ремонтных работ подвижного состава, подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов по видам ремонтов, способам выполнения работ за отчетный период регулирования и истекший период текущего года и планируемых объемах работ;

обоснование необходимого размера прибыли на расчетный период;

копия организационно-распорядительной документации (приказы, распоряжения, стандарты и т.п.) по принятию хозяйствующим субъектом – юридическим лицом учетной политики (для целей бухгалтерского учета);

справка о фактических расходах по видам транспортных услуг в целом и отдельно по регулируемой деятельности (в разрезе ее видов) за предшествующие три календарных года до момента обращения

за установлением тарифов и истекший период текущего года с расшифровкой статей расходов;

копии налоговых деклараций по начисленным налогам на последнюю отчетную дату, заверенные надлежащим образом;

копия уведомления о переходе на упрощенную систему налогообложения (при наличии);

копия уведомления об использовании организациями и индивидуальными предпринимателями, за исключением организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих систему налогообложения для сельскохозяйственных товаропроизводителей (единый сельскохозяйственный налог), права на освобождение от исполнения обязанностей налогоплательщика, связанного с исчислением и уплатой налога на добавленную стоимость (при наличии);

расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду на расчетный период регулирования (при наличии);

копия уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний юридического лица (кроме государственных (муниципальных) учреждений) по месту нахождения обособленного подразделения, выданного на последнюю отчетную дату;

оборотно-сальдовые ведомости по счетам бухгалтерского учета затрат, выручки, прочих доходов и расходов за отчетный период регулирования и истекший год с расшифровкой и разбивкой по местам их возникновения;

справка о распределении прибыли за отчетный период регулирования;

справка о расчете амортизационных отчислений на расчетный период регулирования;

справка о доходах хозяйствующего субъекта за отчетный период регулирования по видам транспортных услуг;

пояснения к бухгалтерскому балансу в части основных средств (при наличии);

форма № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников».

Вышеуказанный пакет документов предоставляется со сквозной нумерацией страниц, с приложением описи документов.

В случае непредставления какого-либо из вышеуказанных документов, хозяйствующим субъектом предоставляется пояснительная записка с обоснованием невозможности предоставления данных документов.

14. Копии документов должны быть заверены руководителем, иным должностным лицом или уполномоченным представителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или его уполномоченным представителем.

15. Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления об установлении тарифов проводит проверку наличия полного комплекта документов, предусмотренного пунктом 13 Порядка.

16. В случае предоставления документов не в полном объеме уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления

документов уведомляет хозяйствующий субъект об оставлении заявления без рассмотрения с предложением о предоставлении недостающих документов путем направления уведомления почтовой связью или по электронной почте.

17. Хозяйствующий субъект обязан направить документы, указанные в уведомлении, в течение 10 рабочих дней со дня поступления к нему такого уведомления.

18. В случае непредоставления в установленный в пункте 16 Порядка срок документов, указанных в уведомлении, уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней после истечения указанного срока направляет почтовой связью или по электронной почте в адрес хозяйствующего субъекта, обратившегося с заявлением об установлении тарифов, уведомление об отказе в рассмотрении заявления с указанием причин отказа.

19. Уведомление об отказе в рассмотрении заявления направляется почтовой связью или по электронной почте.

20. Хозяйствующий субъект вправе подать повторное заявление об установлении тарифа с обосновывающими документами после получения уведомления об отказе в рассмотрении заявления об установлении тарифов.

21. Решение об установлении тарифов принимается уполномоченным органом в форме приказа по итогам заседания коллегиального органа (правления) уполномоченного органа (далее – правление) в течение 60 рабочих дней со дня, следующего за днем представления документов в полном объеме от хозяйствующего субъекта.

22. Хозяйствующий субъект не позднее чем за 7 календарных дней до дня заседания правления должен быть извещен о дате, времени и месте заседания правления почтовой связью или по электронной почте.

23. Заседание правления и принятое на нем решение оформляются протоколом.

24. Приказ об установлении тарифов издается уполномоченным органом в день принятия правлением решения.

25. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия приказа об установлении тарифов направляет почтовой связью или по электронной почте хозяйствующему субъекту, для которого установлены тарифы, заверенную копию приказа об установлении тарифов с приложением выписки из протокола.

Приложение № 2
к приказу министерства
тарифной политики
Красноярского края
от 08.11.2024 № 137-о

Перечень

транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, в отношении которых устанавливаются тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края

1. Подача и уборка вагонов – технологический процесс, обеспечивающий завоз, вывоз и внутренние перемещения грузов промышленным железнодорожным транспортом на путях необщего пользования.

2. Маневровая работа локомотива – работа локомотива с вагонами, не входящая в процесс перевозки грузов (подачи и уборки вагонов) на путях необщего пользования, а выполняемая по отдельному требованию грузовладельцев.

3. Погрузочно-разгрузочные работы – работы по обеспечению погрузки и выгрузки грузоотправителями, грузополучателями грузов на путях необщего пользования с использованием средств механизации.

4. Пропуск подвижного состава (предоставление железнодорожных путей необщего пользования для проезда железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности).

Приложение № 3
к приказу министерства
тарифной политики
Красноярского края
от 08.11.2024 № 137-о

**Методика
формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами
независимо от организационно-правовой формы, за исключением
организаций федерального железнодорожного транспорта,
на территории Красноярского края**

1. Методика формирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Красноярского края (далее – тарифы, Методика) предназначена для расчета министерством тарифной политики Красноярского края (далее – уполномоченный орган) тарифов.

2. Термины, используемые в Методике:

расчетный период регулирования – период, используемый для расчета тарифов (1 календарный год);

отчетный период регулирования – предшествующий обращению период регулирования, за который хозяйствующий субъект имеет подтвержденную в соответствии с законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные объемные показатели работы.

3. Тарифы определяется на основе следующих методов регулирования:

метод экономически обоснованных расходов;

метод индексации.

4. Метод регулирования тарифов определяется уполномоченным органом исходя из необходимости обеспечения эффективности государственного регулирования тарифов с учетом заявления об установлении тарифов хозяйствующего субъекта.

5. При применении метода экономически обоснованных расходов определение состава расходов, применяемых для расчета тарифов, оценка их экономической обоснованности, а также расчет размера тарифа производятся с учетом Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным

железнодорожным транспортом, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2001 № АН-104-р, в рамках годовой величины объемных показателей работы (далее – Методические рекомендации).

6. В случае, если хозяйствующий субъект документально не подтверждает расходы на расчетный период регулирования, они не учитываются при расчете тарифов.

7. При определении обоснованности плановых и фактических значений расходов уполномоченный орган использует источники информации о ценах (тарифах) в следующем порядке:

а) установленные на очередной период регулирования цены (тарифы) для соответствующей категории потребителей – если цены (тарифы) на соответствующие товары (услуги) подлежат государственному регулированию;

б) цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

в) рыночные цены, сложившиеся в соответствующем субъекте Российской Федерации, информация о которых предоставляется независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах;

г) иная статистическая информация.

8. Метод индексации применяется при условии, если в отношении конкретного вида транспортной услуги, оказываемой хозяйствующим субъектом, ранее были установлены тарифы на год, предшествующий году обращения хозяйствующего субъекта с заявлением об установлении тарифов.

9. При использовании метода индексации осуществляется индексация статей затрат, предусмотренных в ранее установленных тарифах, на индексы цен производителей по видам экономической деятельности, на соответствующий расчетный период регулирования, публикуемых на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации и актуальных на дату подачи заявления об установлении тарифов.

10. При расчете тарифов с применением метода индексации статей затрат, предусмотренных в ранее установленных тарифах, годовая величина объемного показателя, учитываемого на расчетный период регулирования, определяется исходя из договоров и заявок контрагентов. При отсутствии указанных документов годовая величина объемного показателя оказываемых транспортных услуг принимается с учетом фактического объема оказанных транспортных услуг за последний отчетный период регулирования с учетом динамики за последние 3 года с момента обращения хозяйствующего субъекта за установлением тарифов.

11. В случае если заявленный хозяйствующим субъектом рост тарифа ниже прогнозного индекса потребительских цен, определенного в базовом

варианте среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий расчетный период регулирования, размер повышения тарифа определяется уполномоченным органом с учетом размера тарифа, заявленного хозяйствующим субъектом, на основании документов.

12. Расходы, образующие себестоимость продукции (работ, услуг), группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам:

расходы на оплату труда;

отчисления на социальные нужды;

материальные расходы, включая затраты на топливо и горюче-смазочные материалы (ГСМ);

амортизация основных фондов;

ремонт и содержание основных средств;

прочие расходы.

13. Расходы на оплату труда определяются согласно отраслевым тарифным соглашениям, коллективным договорам, заключенным соответствующими организациями, и фактическому объему фонда оплаты труда за последний отчетный период регулирования, а также с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

14. Затраты на оплату труда административно-управленческого персонала (АУП) распределяются в соответствии с учетной политикой организации, видами деятельности организации, в том числе и не подлежащими государственному регулированию.

15. Материальные расходы, включая расходы на топливо и горюче-смазочные материалы (ГСМ), принимаются на основании планируемых затрат организации, подтвержденных локальными актами организации, договорами, бухгалтерской отчетностью с учетом фактических показателей за последний отчетный период регулирования.

16. Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета тарифов определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета тарифов определяются на уровне, равном сумме отношений стоимости амортизируемых активов регулируемой организации к сроку полезного использования таких активов, принадлежащих ей на праве собственности или на ином законном основании.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются органами регулирования в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002

№ 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

17. Расходы на арендную плату определяются уполномоченным органом в размере, не превышающем экономически обоснованный размер такой платы, с учетом особенностей, предусмотренных настоящим пунктом.

Экономически обоснованный размер арендной платы определяется исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника передаваемого в аренду имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата являлась критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

18. Прибыль хозяйствующего субъекта принимается в экономически обоснованном размере, но не более величины ключевой ставки, установленной Центральным Банком Российской Федерации на дату подачи заявления об установлении тарифа хозяйствующим субъектом (максимальный уровень рентабельности).

При определении расчетной величины прибыли в тарифах может быть использован один из подходов, предусмотренных Методическими рекомендациями.